

<https://helda.helsinki.fi>

---

## Hätäkeskukselta tarvitaan tarkempia ohjeita monivammapotilaan lämpötaloudesta

Nieminen, Juha

2021

---

Nieminen , J , Piha , K & Nordquist , H 2021 , ' Hätäkeskukselta tarvitaan tarkempia ohjeita monivammapotilaan lämpötaloudesta ' , Suomen lääkärilehti , Vuosikerta. 76 , Nro 33 , Sivut 1654-1655 . < <https://www.laakarilehti.fi/pdf/2021/SLL332021-1654.pdf> >

---

<http://hdl.handle.net/10138/334116>

---

publishedVersion

---

*Downloaded from Helda, University of Helsinki institutional repository.*

*This is an electronic reprint of the original article.*

*This reprint may differ from the original in pagination and typographic detail.*

*Please cite the original version.*

**JUHA NIEMINEN**

sairaanhoitaja (YAMK), ensihoitaja  
Keski-Uudenmaan pelastuslaitos

**KUSTAA PIHA**

LT, KTM, VTM, vieraileva tutkija  
Helsingin yliopisto,  
lääketieteellinen tiedekunta

**HILLA NORDQUIST**

dosentti, FT, ensihoidon  
yliopettaja, vieraileva tutkija  
Kaakkois-Suomen  
ammattikorkeakoulu, terveysalan  
ja ensihoidon yksikkö  
Helsingin yliopisto,  
valtiotieteellinen tiedekunta ja  
lääketieteellinen tiedekunta

**KIRJALLISUUTTA**

- 1 Bukur M, Hadjibashi A, Ley E ym. Impact of prehospital hypothermia on transfusion requirements and outcomes. *J Trauma Acute Care Surg* 2012;5:1195-1201.
- 2 Mommsen P, Andruszkow H, Frömke C ym. Effects of accidental hypothermia on posttraumatic complications and outcome in multiple trauma patients. *Injury* 2013;1:86-90.
- 3 Eidstuen SC, Uleberg O, Vangberg G, Skogvoll E. When do trauma patients lose temperature? – a prospective observational study. *Acta Anesthesiologica Scandinavica* 2018;3:384-93.
- 4 Vincent-Lambert C, Smith CM, Goldstein LN. Hypothermia on trauma patients arriving at an emergency department by ambulance in Johannesburg, South Africa: a prospective study. *Pan Afr Med* 2018;31:136.

# Hätäkeskuksesta tarvitaan tarkempia ohjeita monivammapotilaan lämpötaloudesta

Hätäkeskuksen tulisi tieliikenneonnettomuuksiin liittyvissä puheluissa antaa soittajille tarkemmat ohjeet, miten monivammapotilaiden lämpötaloudesta huolehditaan. Tutkimuksessa analysoitiin 135 hätäpuhelua. Niistä 13 prosentissa huomioitiin potilaiden elimistön lämpötalous.

Monivammapotilaat ovat hyvin alttiita hypotermialle. Tutkimuksesta ja hypotermian raja-arvosta (ruumiinlämpö 35–36 °C) riippuen heistä 6–73 prosenttia on sairaalaan tullessaan hypotermisia (1,2,3,4).

Hypotermisten monivammapotilaiden kuolleisuuden on todettu olevan 2–4 kertaa niin suuri kuin normaalilämpöisten. Hypotermisillä vammapotilailla esiintyy myös enemmän komplikaatioita, kuten pneumoniaa (1), he joutuvat useammin tehohoitoon ja heidän sairaalahoitojaksonsa ovat pidempiä (5).

Aihetta käsittelevissä tutkimuksissa on toistuvasti kehoitettu kiinnittämään monivammapotilaiden hypotermian ehkäisyyn enemmän huomiota varhaisemmassa vaiheessa. Maallikoiden roolia on korostettu ja suositeltu, että jo hätäensiapukurssseilla painotettaisiin enemmän hypotermian ennaltaehkäisyä merkitystä vaikeasti loukkaantuneita potilaita autettaessa (3,6).

aiheuttaneet vähintään yhdelle ensihoitoyksikölle tehtävän kuljetuskoodilla A203 (keskisuuri tieliikenneonnettomuus) tai A204 (suuri tieliikenneonnettomuus).

Lämpötaloudesta huolehtimisen arvioitiin olevan erityisen tärkeää tieliikenneonnettomuuksissa. Kuljetuksen varausaste A tarkoittaa, että potilaan tila on ensihoidosta huolimatta epävakaa ja edellyttää jatkuvaa seurantaa sekä nopeaa kuljetusta (8). Lisätietoa keski-suuren ja suuren tieliikenneonnettomuuden määrittämisestä on verkossa (liitetaulukko 1, laakarilehti.fi > Sisällysluettelot > SLL 33/2021).

Tutkimus ei kata hätäpuheluita, jotka oli soitettu sen jälkeen, kun ensimmäinen yksikkö oli saapunut kohteeseen. Hätäpuhelutallenteet valittiin siten, että kaikki puhelut oli käsitelty samalla hätäkeskustietojärjestelmällä (ELS).

Tutkimuksen alkuperäiseen otokseen kuuluivat hätäpuhelut (n = 202) oli soitettu vuosina 2015–18. Ne oli rajattu koskemaan vain talvi-kuukausia (joulukuu 2015 – helmikuu 2018), jolloin on erityisen tärkeää huolehtia potilaan lämpötaloudesta.

Alkuperäisestä otoksesta rajattiin pois yhteensä 67 hätäpuhelua kieleen tai ymmärtämiseen liittyvän syyn takia (n = 7), onnettomuuspaikan ohittamisen takia (n = 27), auttamismahdollisuuden puuttumisen (n = 27) ja tekni-sen syyn (n = 6) perusteella. Tutkimuksen lopullinen otos oli 135 hätäpuhelua, joista 129:ssä kuljetuskoodi oli A203 ja kuudessa A204 (liitetaulukko 2).

Tutkimuskysymykseen etsittiin vastausta tarkoitusta varten kehitetyn Excel-pohjaisen monivalintataulukon avulla (liitetaulukko 3). Hätäkeskuslaitos on myöntänyt tutkimukselle tutkimusluvan, ja tutkimus on saanut eettisen toimikunnan puoltavan ennakoarviointilausunnon.

## Tutkimus kattoi kaikki Suomen kuusi hätäkeskusta.

Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuu Suomessa vuosittain keskimäärin 6 150 henkilöä, joista keskimäärin 450 loukkaantuu vakavasti (7). Sääolosuhteiden voidaan olettaa aiheuttavan lisähaastetta hypotermian ehkäisyyn.

Selvitimme, kuinka usein ja miten hätäkeskuspäivystäjät ohjeistavat soittajia huolehtimaan vakavasti loukkaantuneiden potilaiden lämpötaloudesta keski-suurissa tai suurissa tieliikenneonnettomuuksissa.

### Aineisto ja menetelmät

Tutkimus kattoi kaikki Suomen kuusi hätäkeskusta. Siihen valittiin hätäpuhelut, jotka olivat

LIITEAINEISTO

pdf-versiossa

[www.laakarilehti.fi](http://www.laakarilehti.fi)

Sisällysluettelot

SLL 33/2021



- 5 Aitken LM, Hendrikz JK, Dulhunty JM, Rudd MJ. Hypothermia and associated outcomes in seriously injured trauma patients in a predominantly sub-tropical climate. *Resuscitation* 2009;2:217–23.
- 6 Lapostolle F, Couvreur J, Koch F ym. Hypothermia in trauma victims at first arrival of ambulance personnel: an observational study with assessment of risk factors. *Scand J Trauma Resusc Emerg medicine* 2017;25:43.
- 7 Tilastokeskus. Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2017. (siteerattu 1.10.2019). [http://www.stat.fi/til/ton/2017/ton\\_2017\\_2019-01-23\\_tau\\_001.fi.html](http://www.stat.fi/til/ton/2017/ton_2017_2019-01-23_tau_001.fi.html)
- 8 Hopearuoho T, Seppälä J. Ensihoitopalvelun yksiköiden hälyttäminen, statukset ja kuljetuksen aikainen varausaste. <https://www.terveysportti.fi/dtk/eho/koti/> [viitattu 31.10.2019].
- 9 Haverkamp F, Giesbrecht GG, Tan E. The prehospital management of hypothermia – An up-to-date overview. *Injury* 2018;49:149–64.
- 10 Perlman R, Callum J, Laflamme C ym. A recommended early goal-directed management guideline for the prevention of hypothermia-related transfusion, morbidity, and mortality in severely injured trauma patients. *Crit care* 2016;20:107.
- 11 Stroop R, Schöne CH, Grau TH. Incidence and strategies for preventing sustained hypothermia of crash victims during prolonged vehicle extrication. *Injury* 2019;50:308–17.

## Tulokset

Potilaan lämpötiloudesta puhuttiin 13,3 %:ssa (n = 18) kaikista 135 hätäpuhelusta (95 %:n LV 7,6–19,1 %) joko hätäkeskuspäivystäjän tai soit-tajan aloitteesta. Näistä puhelusta kahdeksassa hätäkeskuspäivystäjä ohjeisti soittajaa huolehti-maan monivammapotilaan lämpötiloudesta. Yhdeksässä puhelussa soittaja mainitsi asiasta, mutta hätäkeskuspäivystäjä ei ohjeistanut sii-hen liittyviä toimia. Lisäksi yksi ohjeistus koski potilaita, jotka kykenivät kävelemään.

Kahdeksassa puhelussa hätäkeskuspäivystäjä ohjeisti huomioimaan lämpötilouden ensiapu-laukun välineiden avulla (n = 2), pysymällä läm-pimässä autossa (n = 1) tai muilla välineillä, kuten vaatteilla tai huovilla (n = 5).

Tutkimuksessa mukana olevat hätäpuhelut (n = 135) koskivat 97:ää tieliikenneonnetto-muutta. Hätäkeskuksesta ohjeistettiin huolehti-maan monivammapotilaan lämpötiloudesta kaikkiaan kahdeksassa onnettomuudessa (8 %). Yhdessäkään onnettomuudessa näitä ohjeita ei annettu useammalle kuin yhdelle ilmoittajalle.

## Päätelmät

Potilaan lämpötilous huomioitiin 13 %:ssa hä-täpuheluista. Osuus on pieni suhteessa hypo-termian esiintyvyyteen (3). Tulos vastaa norja-laisen tutkimuksen tulosta, jossa 12 %:ssa onnettomuuksista oli huolehdittu monivamma-potilaan lämpötiloudesta ennen ensimmäisen ensihoitoyksikön saapumista onnettomuuspai-kalle (3).

nettomuuksien osalta tietojärjestelmissä ei ole mainintaa potilaan lämpötiloudesta huolehti-misestä. Näin ollen on ymmärrettävää, että hä-täkeskuspäivystäjät antoivat asiasta ohjeita vain harvoin.

Vakavia tieliikenneonnettomuuksia koskevis-sa hätäpuheluissa päivystäjällä on varsin paljon huomioitavia asioita. Siksi on tärkeää, että olen-naisimmat asiat ovat tehtävänkäsittelyohjeissa muistin tukena ilmoituksen vastaanottavalle päivystäjälle.

Tehokkaan toiminnan takaamiseksi moni-vammapotilaiden lämpötiloudesta tulisi huolehtia saumattomasti koko auttamisketjussa. Valtaosa aihetta koskevasta tutkimuksesta käsit-telee kuitenkin ensihoitovaihetta ja jatkohoitoa (4,9,10,11). Maallikoilla on erittäin tärkeä rooli hätätilanteiden ensitoimissa, ja hätäkeskuksella on suuri merkitys heidän ohjeistamisessaan (3,6).

Tutkimusaineisto oli maantieteellisesti katta-va, harkitusti rajattu ja edusti laajaa otantaa, jon-ten sen yleistettävyyden Suomessa on hyvä. On kuitenkin huomioitava, että suuriin tieliikenne-onnettomuuksiin liittyi vain kuusi hätäpuhelua. Tallenteet kuunteli yksi tutkija. Niiden tulkinta oli suurelta osin yksiselitteistä, tulkinnanvaraa ei ollut, ja tarvittaessa tallenteita kuunneltiin useita kertoja luotettavuuden varmistamiseksi. Tutkimusta varten kehitetty monivalintataulukko kattoi kaikki hätäpuheluissa esiintyneet ja tutkimukseen valitut näkökulmat.

Tutkimuksen perusteella on suositeltavaa lisätä lämpötiloudesta huolehtimiseen liittyviä ohjeistus hätäkeskustietojärjestelmän tehtävän-käsittelyohjeisiin erikokoisissa tieliikenneon-nettomuuksissa.

Jatkotutkimuksen aiheena on selvittää tällai-sen ohjeistuksen tarpeellisuutta muissa tehtävä-koodeissa, joihin voi liittyä vakavan vammautu-misen riski. Lisäksi olisi tärkeä selvittää, vastaa-vatko nykyiset ensiapukoulutukset lämpötilou-desta huolehtimisen haasteisiin Suomen sää-olosuhteissa. ●

## Tutkimuksessa mukana olevat hätäpuhelut koskivat 97:ää tieliikenneonnettomuutta.

Sekä nykyistä hätäkeskustietojärjestelmää Ericaa että aiempaa ELS-tietojärjestelmää käyt-tävälle hätäkeskuspäivystäjälle tarjotaan tehtävä-lajien mukaisia soittajalle annettavia toiminta-ohjeita. Keskisuurten ja suurten tieliikenneon-

## ENGLISH SUMMARY | [www.laakarilehti.fi/english](http://www.laakarilehti.fi/english)

Emergency Response Centres need to give more detailed instructions on body temperature management of patients with multiple injuries

## SIDONNAISUUDET

Juha Nieminen, Hilla Nordquist:  
Ei sidonnaisuuksia.  
Kustaa Piha: Hallituksen jäsenyys  
(Med Group Oy).

**JUHA NIEMINEN**  
**KUSTAA PIHA**

**HILLA NORDQUIST**  
Adjunct Professor (Docent),  
Ph.D., M.Sc. (Health), Principal  
Lecturer in Emergency  
Care, Visiting Scholar  
South-Eastern Finland University  
of Applied Sciences, Department  
of Health Care and Emergency  
Care  
University of Helsinki, Faculty of  
Social Sciences and Faculty of  
Medicine

# Emergency Response Centres need to give more detailed instructions on body temperature management of patients with multiple injuries

**BACKGROUND** The purpose of this study was to examine whether or not emergency centre dispatchers instruct callers to take care of the body temperature management of patients severely injured in a traffic accident.

**METHODS** The study collected and analysed data from emergency call recordings (n = 135) related to serious traffic accidents (emergency medical service transport codes A203, A204) during the cold season in Finland.

**RESULTS** The body temperature management of patients was brought up in 18 calls (13.3%, 95% confidence interval 7.6%–19.1%). Emergency calls included in the study were from 97 traffic accidents. In a total of 8 (8%) accidents, the caller was instructed to take care of the patient's body temperature management.

**CONCLUSIONS** The emergency call handling guidance of Emergency Response Centres should be further developed to include instructing the caller to take care of the body temperature management of patients severely injured in a traffic accident.

## VERKKOLIITE 1.

### Hätäkeskuslaitoksen ELS-järjestelmän aikaiset tehtävälajimääritelmät keskisuurelle ja suurelle tieliikenneonnettomuudelle

---

Hätäpuhelussa tehtävälaji 203 tai 204 valittiin pelastuksen ohjeistuksen perusteella seuraavasti:

#### 203 Tieliikenneonnettomuus keskisuuri

- Onnettomuus, jossa 1 pelastettava puristuksissa
- Onnettomuus, jossa 2-5 pelastettavaa
- Raskas liikenne, jossa 1 pelastettava
- Ajoneuvon onnettomuus, auto ei pyörillään tai palaa ja pelastettava
- Ketjukolari, jossa 3-5 ajoneuvoa
  - vilkas liikenne ja suuret nopeudet
- Ajoneuvo ajoradalla
  - vilkas liikenne ja suuret nopeudet
- Ajoneuvossa selkeät suuret (raju onnettomuus) muodonmuutokset ja pelastettava
- Onnettomuus, jossa lisävaara; Tulipalo, vaaralliset aineet, pelastaminen vedestä, vaikeasti tavoitettava onnettomuuspaikka, jännitteinen paikka

#### 204 Tieliikenneonnettomuus suuri

- Onnettomuus jossa 6-10 pelastettavaa
- Pelastettavia 3-4:ssä ajoneuvossa
- Ketjukolari, jossa 6-10 ajoneuvoa
  - vilkas liikenne ja suuret nopeudet

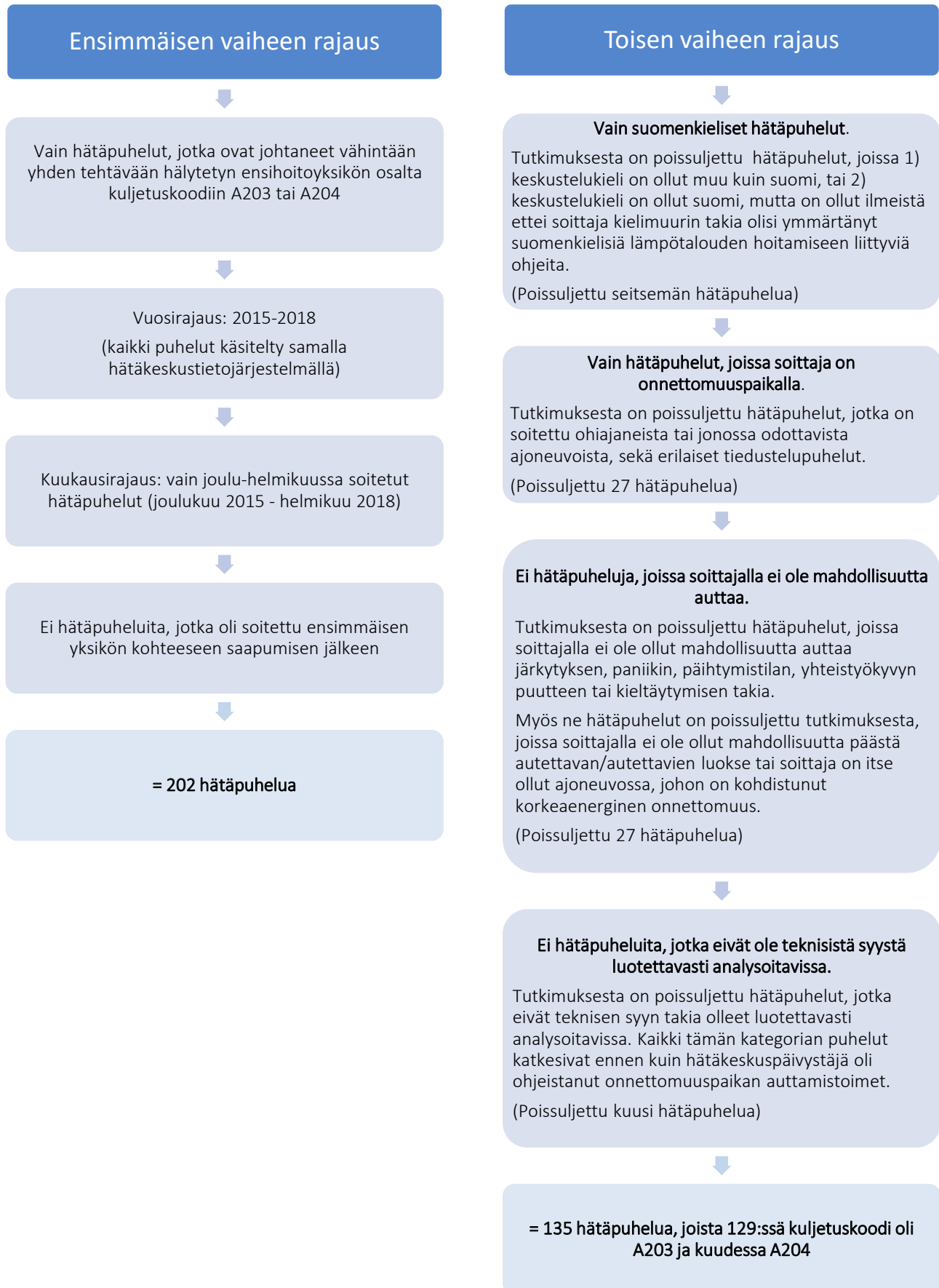
#### Ensihoidon A-varausaste 203 tehtäviin:

- Suuren massan törmäys pienempään
- Törmäys esteeseen yli 60 km/h
- Törmäys suojattomaan suurella massalla tai nopeudella
- Yleistila romahtanut
- Riskioire tai -löydös

#### 204 tehtävä on ensihoidolle aina A-varausasteella.

Huom! Hätäkeskuksen tehtävälaji (kun ensihoitoyksikkö lähetetään tehtävälle) ja ensihoidon kuljetuskoodi (kun potilas kyydissä) eivät aina ole samoja, koska kuljetusvaiheessa kuljetuskoodia voidaan muuttaa vastaamaan tapausta. Tässä tutkimuksessa valittiin tarkasteluun ne hätäpuhelut, jotka olivat johtaneet vähintään yhden ensihoitoyksikön osalta kuljetuskoodiin A203 (keskisuuri tieliikenneonnettomuus) tai A204 (suuri tieliikenneonnettomuus).

## Tutkimusaineiston rajaukset



VERKKOLIITE 3.

Monivalintataulukko hätäpuheluista tallennettaville tiedoille

	Mukana tutkimuksessa	Poissuljettu: Tekninen ongelma	Poissuljettu: Muu kuin suomen kieli	Poissuljettu: Soittaja ei ole onnettomuuspaikalla	Poissuljettu: soittajalla ei mahdollisuutta auttaa	Potilaan lämpötiloudesta on puhuttu	Lämpötiloudesta ei ole puhuttu	Ohjeistus: ensiapulaikun välineillä	Ohjeistus: muilla välineillä	Ohjeistus: jollain muulla tavalla	Annettu ohjeistus on "yleisohjeistus"	Ei ohjeistusta	Ohjeistus on koskenut vain keveitä potilaita	Puhelu on ensimmäinen soitto kyseisestä onnettomuudesta	Tämä on ensimmäinen puhelu ko. onnettomuudesta, jossa ohjeistus on annettu
Puhelu 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puhelu 20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>