

Lisätietoja:

Anna Koski-Pirilä, puh. 020 634 1373  
etunimi.sukunimi@kela.fi

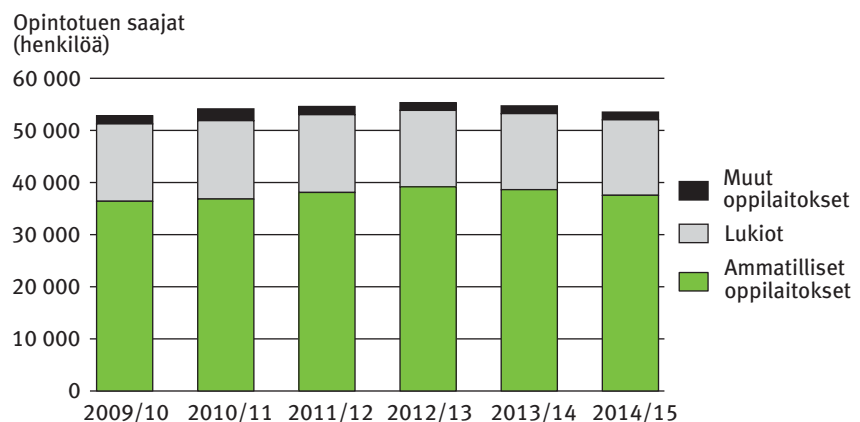
22.12.2015

## KOULUMATKATUEN SAAJAMÄÄRÄT LASKUSSA

Koulumatkatuen saajien määrä on pienentynyt lukuvuodesta 2012–2013 lähes 2 000 henkilöllä eli lähes 4 %. Matkahuollon osuus maksetusta koulumatkatuesta on pienentynyt 72 prosentista 63 prosenttiin viimeisten neljän lukuvuoden aikana. Eniten Matkahuollon osuus on pienentynyt Varsinais-Suomessa.

Koulumatkatukea maksettiin lukuvuonna 2014–2015 yhteensä 52 400 opiskelijalle, joista 70 % opiskeli ammatillisessa oppilaitoksessa ja 27 % lukiassa. Koulumatkatuen saajien määrä on vähentynyt viimeisten kahden lukuvuoden aikana lähes 2 000 opiskelijalla ja palannut siten viiden vuoden takaiselle tasolle (Kuvio 1).

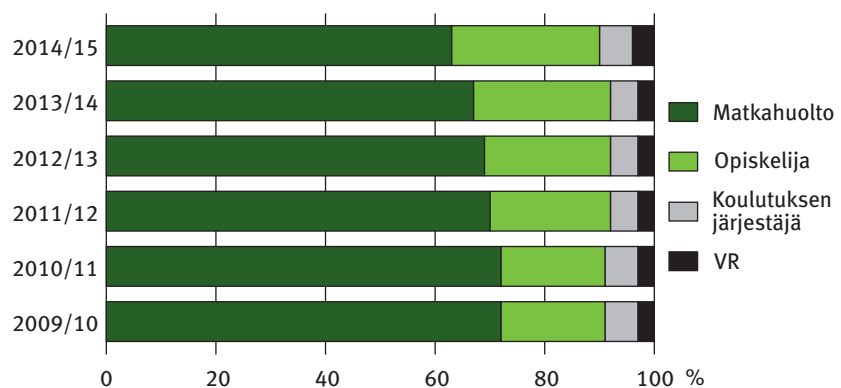
**Kuvio 1 Lukuvuoden aikana koulumatkatukea saaneet oppilaitosten mukaan.**



Koulumatkatukea maksettiin lukuvuonna 2014–2015 lähes 50 milj. euroa. Eniten koulumatkatukea maksettiin Matkahuollon kautta (31 milj. euroa) ja toiseksi eniten opiskelijalle itselleen (13 milj. euroa).

Matkahuollon osuus lukuvuonna 2014–2015 maksetusta koulumatkatuesta oli 63 %, mutta Matkahuollon kautta maksettu osuus koulumatkatuen maksuista on pienentynyt huomattavasti viimeisten neljän lukuvuoden aikana (Kuvio 2).

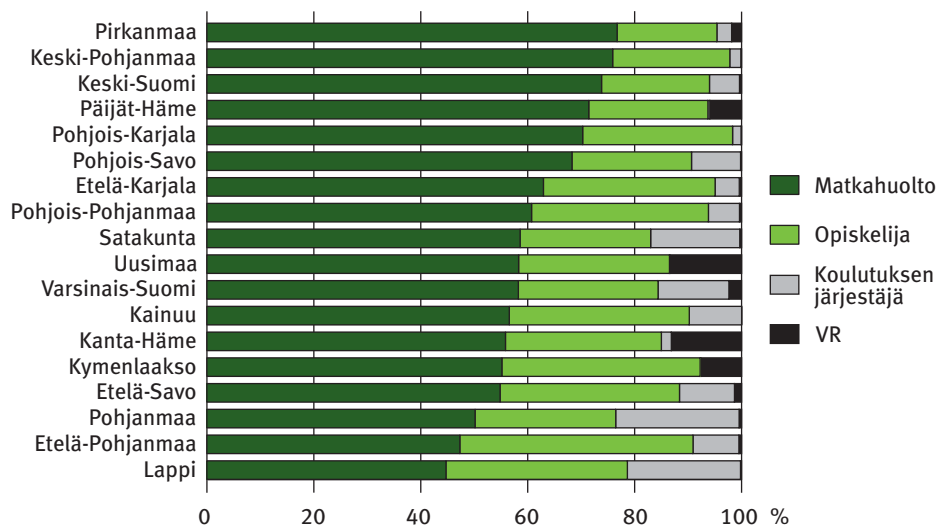
**Kuvio 2. Kelan maksama koulumatkatuki maksun vastaanottajan mukaan.**



Koulumatkatuen maksujen jakautumisessa on suuria eroja eri alueiden välillä. Lukuvuonna 2014–2015 Matkahuollon linja-auto-palveluja käyttäville opiskelijoille maksettujen koulumatkatukien osuus koko koulumatkatuesta oli Manner-Suomen maakunnista suurin Pirkanmaalla (77 %) ja pienin Lapissa (45 %).

Suoraan opiskelijalle itselleen maksetun koulumatkatuen osuus oli ylivoimaisesti suurin Etelä-Pohjanmaalla (44 %) ja pienin Pirkanmaalla (19 %). Koulutuksen järjestäjän eli koulukuljetuksen osuus oli suurin Pohjanmaalla (23 %) ja Lapissa (21 %). Uudellamaalla ja Kanta-Hämeessä VR:n osuus ylsi 13 prosenttiin (Kuvio 3).

**Kuvio 3. Maksetut koulumatkatuet saajan asuinkunnan ja maksun vastaanottajan mukaan lukuvuonna 2014/2015**



Eniten Matkahuollon osuus on pienentynyt Varsinais-Suomessa, lukuvuoden 2010–2011 hieman yli 80 prosentista lukuvuoden 2014–2015 runsaaseen 58 prosenttiin. Pienentyminen kertoo käynnissä olevasta suuresta muutoksesta suomalaisessa joukkoliikenteessä. Linja-autoliikenne on avattu kilpailulle niin, että alueelliset toimivaltaiset viranomaiset kilpailuttavat kaupunki- ja seutuliikenteen linja-autovuorot. Tämä tulee näkymään myös koulumatkatuessa muun muassa siten, että Matkahuollon osuus pienenee edelleen ja sen tilalle tulee Waltti-seutuliikennettä lukuvuodesta 2015–2016 alkaen.

Kela voi maksaa koulumatkatukea ammatillisessa oppilaitoksessa tai lukiossa opiskelevalle tai kansanopistossa lukio-opintoja tai ammatillista perustutkintoa suorittavalle opiskelijalle.

Koulumatkatuella korvataan päivittäisten koulumatkojen kustannuksia. Tarkoitus on taata opiskelijoille samanlainen matkakustannusten tuki asuinkunnasta riippumatta.

Koulumatkatuesta säädetään laissa lukiokoulutuksen ja ammatillisen koulutuksen opiskelijoiden koulumatkatuesta ja siihen liittyvissä säädöksissä.

Koulumatkatuki voidaan maksaa opiskelijalle itselleen, jos opiskelija ei ole voinut käyttää julkista liikennettä tai koulukuljetusta tai jos opiskelija on käyttänyt linja-automatkallaan muuta kuin Matkahuollon linja-autopalveluja.

### **Tärkeimmät muutokset 2010-luvulla**

1.8.2011 alkaen luovuttiin 100 kilometrin ylärajasta, kun opiskelija käyttää joukkoliikennettä tai koulutuksen järjestäjän järjestämää kuljetusta.

1.8.2013 koulumatkatuen laskenta muuttui. Kalenterikuukausi oikeuttaa koulumatkatukeen, jos siinä on vähintään 18 koulumatkatukeen oikeuttavaan aikaan kuuluvaa päivää. Huomioon otetaan vain sellaiset tukeen oikeuttavat jaksot, jotka kestävät vähintään 18 päivää.

1.8.2015 alkaen ns. toimivaltaiset viranomaiset eli kaupungit ja ELY-keskukset ovat järjestäneet koulumatkatuen piirissä olevaa seutuliikennettä, mutta tämä ei vielä näy koulumatkatuen tilastoissa.